日本の鉄道の技術史概観(1)

1872(明5)　1922(大11)　1947(昭22)

＜鉄道建設時代＞　＜車両国産化時代＞

- 新橋・横浜間開業(M5)
- 上野・高崎間開通(日本鉄道)(M17)
- 新橋・神戸間開通(M22)
- 上野・青森間開通(日本鉄道)(M24)
- 神戸・下関間開通(M34)
- 9600型SLの完成(T2)
- C51型SLの完成(T8)
- ED15型ELの完成(T15)
- C53型SLの使用開始(S3)
- 特急「つばめ」運転開始(S5)

3

3

日本の鉄道の技術史概観(2)

1947(昭22)　1972(昭47)　1987(昭62)

＜鉄道電化時代＞　＜制御時代＞　＜鉄道復権＞

- 上越線電化(S22)
- 湘南電車運転(S25)
- 東海道線電化(S31)
- マルス1号機実用化(S35)
- ATS取付開始(S38)
- ATC実用化(S39)
- 東海道新幹線開業(S39)
- 山陽新幹線開業(S47)
- 東北・上越新幹線開業(S57)
- ・新規新幹線の開業(北陸、九州など)
  ・既設新幹線の延伸

新幹線在来線高速化
[新幹線：300 km/h以上レベル
在来線：150 km/h以上レベル]

浮上式鉄道の開発
[500 km/h レベル]

4

4