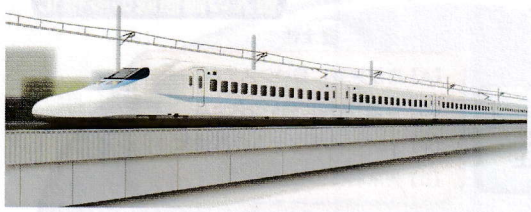
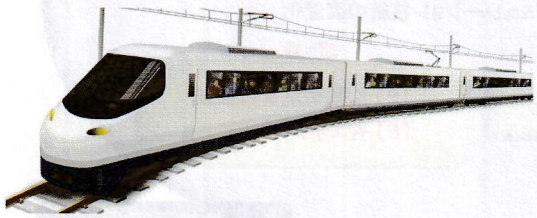
【H】高速化（速達化）

新しい制動技術により揺れにくく乗り心地に優れた車両・軌道を開発し、沿線環境を改善して新幹線400km/h、在来線200km/hの高速化および速達化を目指す。





- H-① 揺れにくい車両・軌道構造
- H-② 高速化実現のための沿線環境負荷低減
- H-③ ブレーキシステムの機能向上
- H-④ リニアモータ制御の高度化

19

19

日本国有鉄道安全綱領

一、安全は輸送業務の最大の使命である。

一、安全の確保は規定の遵守及び執務の厳正から始まり不断の修練によって築きあげられる。

一、確認の励行と連絡の徹底は安全の確保に最も大切である。

一、安全のためには職責をこえて一致協力しなければならない。

一、疑わしい時は手落ちなく考えて最も安全と認められるみちを採らなければならない。

20

20