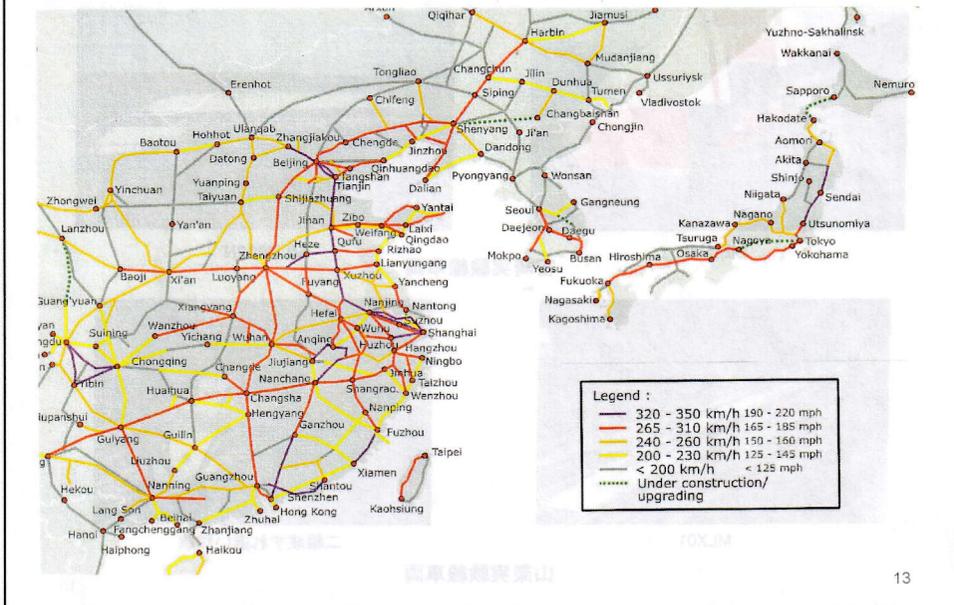


東アジアの高速鉄道網



13

超電導磁気浮上式鉄道開発の歴史

- 1962年 (S37) リニアモーター推進浮上式鉄道の研究開発開始
- 1972年 (S47) 超電導磁気浮上式推進実験車浮上走行成功 (ML100)
- 1977年 (S52) 宮崎浮上式実験センター開設
- 1979年 (S54) 517km/hを記録 (ML-500)
- 1994年 (H 6) 431km/hを達成 (MLU002N)
- 1996年 (H 8) 宮崎実験線の走行実験終了
山梨リニア実験センター発足
- 1999年 (H11) 552km/hの有人走行成功 (MLX01)
- 2003年 (H15) 有人で世界最高速度581km/hを達成 (MLX01)
- 2004年 (H16) 二編成によるすれ違い試験 (相対速度1026km/h)

14

14